



Bachelorarbeit

Thema: **Untersuchung zur Aerodynamik eines ultraleichten Luftschiffes**

Hintergrund: Zurzeit wird am IAT die Möglichkeit eines Luftschiffes als Luftsportgerät untersucht. Eine wesentliche Fragestellung ist dabei eine geeignete aerodynamische Form für diesen Einsatzbereich

Aufgabenstellung: Im Rahmen der Arbeit sollen alternative aerodynamische Formen auf ihre Tauglichkeit für ein ultraleichtes Luftschiff untersucht werden:

- Literaturrecherche zur Aerodynamik kleiner Luftschiffe und Vorauswahl geeigneter Formen des Luftschiffkörpers
- Definition des Flug Reynoldszahlbereiches
- Theoretische Vorberechnung der aerodynamischen Beiwerte
- Vorauswahl einer Luftschiffform
- Abschätzung der aerodynamischen und flugmechanischen Eigenschaften der gewählten Form

Vorkenntnisse: Gute Kenntnisse in Flugantriebe. Analytische und handwerkliche Fähigkeiten.

Gewünschter Beginn: Baldmöglichst

Dauer: Max. 4 Monate

Gruppenarbeit: möglich

Ansprechpartner: Prof. Dr.- Ing. Uwe Apel, Raum ZIMT 423, Tel. 5905-5515
uwe.apel@hs-bremen.de

05.01.2012

Prof. Dr.- Ing. Uwe Apel