



## Bachelorarbeit

Thema: **Konstruktion eines Propellergetriebes für einen Gleitschirmantrieb**

Hintergrund: Zurzeit befindet sich am IAT ein elektrischer Antrieb für bemannte Gleitschirme in der Entwicklung. Um diesen mit einem verfügbaren, preisgünstigen Motor niedrigen Drehmoments zu betreiben ist ein entsprechendes Propellergetriebe notwendig.

Aufgabenstellung: Im Rahmen der Arbeit soll ein Propellergetriebe konstruiert werden, das bei einem Untersetzungsverhältnis von 1:3 den Betrieb zweier gegenläufiger Luftschrauben ermöglicht. Die Aufgabenstellung beinhaltet folgende Bearbeitungsschritte:

- Entwurf und Vergleich möglicher Getriebekonzepte hinsichtlich Funktionalität, Masse, Volumen und Kosten
- Auswahl eines geeigneten Konzeptes
- Umsetzung in eine Konstruktion inkl. fertigungsgerechter Zeichnungen und Auswahl der Kaufteile.
- Festigkeitsberechnung der Konstruktion

Vorkenntnisse: Gute Kenntnisse in Konstruktion und Berechnung.

Gewünschter Beginn: Baldmöglichst

Dauer: max. 4 Monate

Gruppenarbeit: nein

Ansprechpartner: Prof. Dr.- Ing. Uwe Apel, Raum ZIMT 423, Tel. 5905-5515  
[uwe.apel@hs-bremen.de](mailto:uwe.apel@hs-bremen.de)

05.01.2012

Prof. Dr.- Ing. Uwe Apel