

Auch im Masterstudiengang orientieren sich Ziele, Aufbau und Inhalte des Studiums an den Bedürfnissen des Arbeitsmarktes für Ingenieure allgemein sowie insbesondere der maritimen Technik.

Der Studiengang vervollständigt und vertieft die in den Bachelorprogrammen erworbenen Kompetenzen und befähigt zur Anwendung wissenschaftlicher und komplexer schiffbaulicher Verfahren.

#### **Tätigkeitsbereiche:**

- \* Wertindustrie
- \* Zulieferindustrie
- \* Ingenieurbüros
- \* Klassifikationsgesellschaften
- \* Schiffbau-Versuchsanstalten
- \* Reedereien

## Inhalte

Das Ziel, fundierte praktische und theoretische Kompetenzen zu schaffen, wird mit der Vermittlung von

- \* vertieften ingenieurwissenschaftlichen Grundlagen,
- \* erweiterten fachspezifischen Grundlagen und
- \* vertieften Fähigkeiten zur Bearbeitung komplexer Systeme

erreicht.

Absolventen sind somit in der Lage, interdisziplinäre Fragen erfolgreich zu bearbeiten und Teilsysteme unter Beachtung ihrer Wechselwirkungen sinnvoll zu integrieren.

Das erste Studiensemester ist ausgelegt auf die Vermittlung vertiefter ingenieurwissenschaftlicher Grundlagen.

Im zweiten Studiensemester haben die Studierenden die Möglichkeit ihre Kenntnisse fachlich zu vertiefen und sich im Rahmen der Wahlpflichtmodule zu spezialisieren. Ein wesentlicher Bestandteil ist dabei das Entwurfsprojekt.

Das Studium wird im dritten Semester durch die Master-Thesis abgeschlossen.

## Perspektiven

- \* Aufsichtsbehörden
- \* Yachtbau
- \* Marine
- \* maritime Institutionen
- \* sowie andere Berufssparten wie  
Stahlbau  
Anlagenbau  
Flugzeugbau  
Isoliertechnik  
Luft- und Klimatechnik u.a.m.

#### **Tätigkeitsbeschreibung:**

Tätigkeiten als Ingenieur bzw. Ingenieurin auf den Gebieten

- \* Projekt- und Objektbearbeitung
- \* Konstruktion
- \* Arbeitsvorbereitung
- \* Entwicklung
- \* Forschung
- \* Überwachung
- \* Bauaufsicht
- \* Beratung
- \* Vertrieb
- \* Betriebsführung

Achtung: Irrtümer und Änderungen vorbehalten.  
Aktuelle Informationen erhalten Sie auf unserer Homepage.

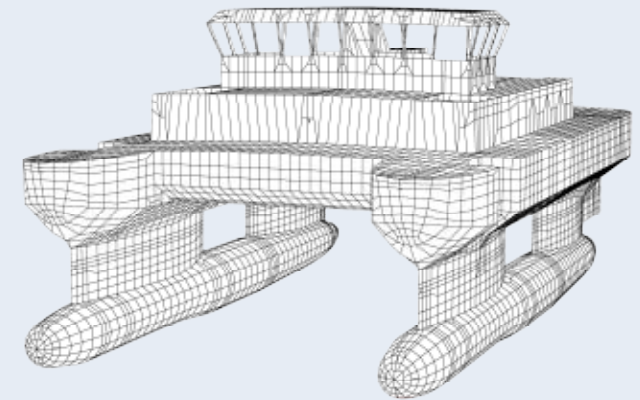


Neustadtswall 30, 28199 Bremen  
Tel.: +49 (0) 421 5905 - 0 | Fax: +49 (0) 421 - 5905 -2292  
info@hs-bremen.de  
www.hs-bremen.de

Gültig ab April 2011



## Fakultät 5



# SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK M.ENG.

**Fakultät 5** (Natur und Technik)  
Schiffbau und Meerestechnik M.Eng.  
Tel.: +49 (0) 421 5905-2701 · Fax: 5905-2710  
www.hs-bremen.de

**Zulassungsvoraussetzungen:**

- \* Nachweis eines mindestens mit der Durchschnittsnote "gut" (2,5) bewerteten ersten berufsqualifizierenden Abschlusses. Hierzu zählen: Bachelor oder Diplomgrad einer Universität, Fachhochschule oder einer vergleichbaren ausländischen Hochschule in einschlägigen, für das gewählte Programm relevanten Fachgebieten.

**Daten**



**Programm**

- \* Studien- und Prüfungsleistungen im Umfang von mindestens 210 Punkten nach ECTS oder im Vergleich des jeweils landesüblichen Notensystems äquivalenten Leistungen. Bewerber, die ein sechssemestriges Bachelorstudium mit 180 ECTS Leistungspunkten absolviert haben, müssen vor Aufnahme des Master-Studiums Schiffbau und Meerestechnik weitere 30 Leistungspunkte nachweisen!

- \* Schriftliche Darlegung der eigenen Motivation für das Studium.

**Studienbeginn:**

- \* Sommersemester;  
Bewerbungsschluss: 15. Januar

**Studiendauer:**

- \* 3 Semester einschließlich Master-Thesis

**Studienabschluss:**

- \* Master of Engineering (M.Eng.)

**Kontakt:**

- \* Fragen zum Studieninhalt:  
Prof. Dr. Andreas Kraus  
Fakultät 5 (Natur und Technik)  
Neustadtswall 30, D-28199 Bremen  
Tel.: 0421 - 5905 - 3704  
E-Mail: andreas.kraus@hs-bremen.de
- \* Fragen zur Bewerbung und Zulassung:  
Immatrikulations- und Prüfungsamt  
Neustadtswall 30, 28199 Bremen  
Tel.: 0421 - 5905 - 2375  
Fax: 0421 - 5905 - 2351  
E-Mail: d3@hs-bremen.de

SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK M.ENG.

Sem.	Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4	Modul 5
1 30 credits	Angewandte Mathematik	Wissenschaftliche Datenverarbeitung im Schiffbau	Rechnergestützte Entwurfsverfahren für den Schiffbau	Sicherheit des Schiffes	Höhere Festigkeitslehre
2 30 credits	Entwurfs-Projekt	Numerische Verfahren in der Meerestechnik	Wahlpflichtmodul 1	Wahlpflichtmodul 2	Spezielle Schiffsstruktur-analyse
3 30 credits	Master-Thesis				

**Partnerhochschulen des Studiengangs in folgenden Ländern:**

- \* Dänemark: Technical University of Denmark, Lyngby
- \* England: Southampton Solent University
- \* Finnland: Turku Polytechnik
- \* Frankreich: Ensiet, Brest
- \* Griechenland: National Technical University of Athens
- \* Indien: Indian Institute of Technology Madras
- \* Indonesien: Polytechnic Shipbuilding Surabaya
- \* Kroatien: FESB SVEUCILISTE U SPLITU, Split
- \* Niederlande: Technische Universität Delft
- \* Norwegen: Norwegian Technical University Trondheim
- \* Polen: Technische Universität Danzig
- \* Russland: Marine Technical University St. Petersburg
- \* Schottland: University of Strathclyde, Glasgow
- \* Südkorea: National University of Busan

