Amtsblatt der Freien Hansestadt Bremen

2026	Verkündet am 12. August 2026	Nr. 127

Bachelorprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den Internationalen Studiengang Shipping and Chartering (Fachspezifischer Teil)

Vom 18. Mai 2026

Der Rektor der Hochschule Bremen hat am 17. Juli 2026 gemäß § 110 Absatz 3 des Bremischen Hochschulgesetzes (BremHG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 9. Mai 2007 (Brem.GBl. S. 339), zuletzt geändert durch Geschäftsverteilung des Senats vom 2. September 2025 (Brem.GBl. S. 674), die vom Abteilungsrat der Fakultät 5 Abteilung 2 auf der Grundlage von § 87 Satz 1 Nummer 2 BremHG in Verbindung mit § 12 Absatz 4 Satz 1 sowie Absatz 3 Satz 1 Nummer 2 der Grundordnung der Hochschule Bremen vom 16. Dezember 2008 (Amtliche Mitteilungen der Hochschule Bremen 1/2010), die zuletzt durch Ordnung vom 17. November 2020 (Amtliche Mitteilungen der Hochschule Bremen 1/2022) geändert wurde, sowie § 62 Absatz 1 BremHG beschlossene Bachelorprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den Internationalen Studiengang Shipping and Chartering (Fachspezifischer Teil) in der nachstehenden Fassung genehmigt.

Soweit in dieser Ordnung nichts anderes geregelt ist, gilt der Allgemeine Teil der Bachelorprüfungsordnungen der Hochschule Bremen vom 27. Juni 2023 (Brem.ABl. S. 762), der zuletzt durch Ordnung vom 30. Juni 2026 (Brem.ABl. S. 767) geändert wurde, in der jeweils gültigen Fassung.

§ 1

Regelstudienzeit, Studienaufbau und Studienumfang

(1) Die Regelstudienzeit beträgt sieben Semester. Sie beinhaltet ein Auslandsstudium, die Bachelorarbeit und das Kolloquium.

(2) Der für den erfolgreichen Abschluss des Studiums erforderliche Umfang des Studiums beträgt 210 Leistungspunkte.

§ 2

Auslandsstudium

(1) Das Auslandsstudium wird als praktisches Studiensemester in der Regel im fünften Semester durchgeführt. Es dauert mindestens achtzehn Wochen.

(2) Der Beginn des Auslandsstudiums setzt den Erwerb von mindestens 90 Leistungspunkten aus den ersten vier Semestern (Module 1.1. bis 4.5.) voraus.

(3) Während des praktischen Studiensemesters sollen die Studierenden Aufgaben in mindestens einem der folgenden Bereiche wahrnehmen:

1. Chartering / Operating,
2. Controlling / Accounting,
3. Claims Department / Ship Management oder vergleichbarer Bereich.

Für das praktische Studiensemester kommen insbesondere Reedereien, Versicherungen, Maklereien, Schifffahrts- und Hafenagenturen, Seehafenspeditionen, Marine Consultants, Im- und Exporteure, Commodity Trader, Lagerhausgesellschaften, Klassifikationsgesellschaften, Unternehmen der Logistikwirtschaft, international tätige private Interessenverbände sowie internationale staatliche Organisationen in Betracht.

§ 3

Prüfungsleistungen

(1) Anzahl und Form der abzulegenden Modulprüfungen regelt Anlage 1. Die Prüfungsleistungen werden in den in § 7 Absatz 2 AT-BPO genannten Formen erbracht.

(2) Die Prüflinge können für Hausarbeiten Themen vorschlagen. Alle Prüfungsleistungen nach Absatz 1 mit Ausnahme der Klausur nach können Absprache mit dem Lehrenden durch eine Gruppe von Studierenden in Zusammenarbeit erbracht werden.

§ 4

Bachelorthesis und Kolloquium

(1) Der schriftliche Teil der Bachelorthesis ist in englischer Sprache abzufassen und in zwei gedruckten, gebundenen Exemplaren und in digitaler Form zu überlassen.

(2) Die Bearbeitungsdauer der Bachelorthesis beträgt neun Wochen.

(3) Die Bachelorthesis wird mit einem Kolloquium zum Thema der Arbeit abgeschlossen.

§ 5

Gesamtnote der Bachelorprüfung

Die Gesamtnote der Bachelorprüfung errechnet sich zu 85 % aus dem Durchschnitt der Noten der Module 1.1. bis 4.5 sowie 6.1 bis 7.3., zu 10 % aus der Note des schriftlichen Teils der Bachelorthesis und zu 5 % aus der Note des Kolloquiums.

§ 6

Bachelorgrad

Nach bestandener Bachelorprüfung verleiht die Hochschule den Grad „Bachelor of Arts“ („B. A.“).

§ 7

Prüfungsausschuss

Der Prüfungsausschuss besteht aus:

1. drei Professorinnen oder Professoren (1.1) oder zwei Professorinnen oder Professoren und einer Lektorin oder einem Lektor oder einer Lehrkraft für besondere Aufgaben (1.2),

2. einer oder einem Studierenden,

3. einem Mitglied des Prüfungsamtes mit beratender Stimme.

Im Fall der Variante 1.2 werden die Stimmen der Mitglieder der Gruppe der Professorinnen und Professoren mit dem Faktor 1,5 gewichtet.

§ 8

Inkrafttreten

(1) Diese Prüfungsordnung tritt am 1. Oktober 2026 in Kraft.

(2) Mit Inkrafttreten dieser Ordnung tritt die Bachelorprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den Internationalen Studiengang Shipping and Chartering (Fachspezifischer Teil) vom 8. Juli 2019 (Brem.ABl. S. 950) außer Kraft. Absatz 3 bleibt unberührt.

(3) Studierende, die das Studium nach der Bachelorprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den Internationalen Studiengang Shipping and Chartering (Fachspezifischer Teil) vom 8. Juli 2019 (Brem.ABl. S. 950) aufgenommen haben, legen die Bachelorprüfung nach den bisherigen Bestimmungen ab. Auf Antrag können sie das Studium nach dieser Ordnung fortsetzen mit der Maßgabe, dass erbrachte Leistungen soweit wie möglich anerkannt werden. Diese Regelung gilt bis

zum Ende des Wintersemesters 2029/2030. Danach gilt diese Ordnung mit der Maßgabe, dass erbrachte Leistungen soweit wie möglich anerkannt werden.

Genehmigt, Bremen, 17. Juli 2026

Der Rektor der Hochschule Bremen

Anlage 1: Prüfungsleistungen

Modulbezeichnungen	**SWS[1]**	**Credits[2]**	**Prüfungsleistung[3]**
Modul 1.1. Introduction to Maritime Management		6	KL o. HA
1.1.1 Introduction to Maritime Management	4		
1.1.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 1.2 Introduction to Business and International Commercial Law		6	KL, HA, R o. PF
1.2.1 Introduction to Business and International Commercial Law	4		
1.2.1 Modulbezogene Übung	1		
Modul 1.3 Blue Sciences		6	
1.3.1 Blue Sciences	2		B[4]
1.3.2 Blue Sciences Project (Exkursion)	2		B[5]
1.3.3 Modulbezogene Übung	1		
Modul 1.4 Maritime English		6	KL o. HA
1.4.2 Maritime English	4		
Modul 1.5 Maritime Economics		6	KL o. R
1.5.1 Maritime Economics	4		
1.5.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 2.1 Introduction to Global Logistics		6	KL
2.1.1 Introduction to Global Logistics	4		
2.1.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 2.2 Controlling		6	KL o. PA
2.2.1 Controlling	4		
2.2.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 2.3 Wahlmodul Import Minor 1		6	KL o. R
2.3.1 Import Minor 1	4		
2.3.1 Modulbezogene Übung	1		
Modul 2.4 Mathematics and Statistics		6	KL
2.4.1 Mathematics and Statistics	4		
2.4.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 2.5 Transport Law and Claim Handling		6	KL o. PF
2.5.1 Transport Law and Claim Handling	4		
2.5.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 3.1 Economics of Ship Operations		6	KL o. HA
3.1.1 Economics of Ship Operations	4		
3.1.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 3.2 Maritime Transport Geography		6	KL, H o. R
3.2.1 Maritime Transport Geography	4		
3.2.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 3.3 Wahlmodul Import Minor 2		6	
3.3.1 Import Minor 2	4		KL o. PF

[1] Zahl der Semesterwochenstunden Kontaktstudium.
[2] Leistungspunkte (Credits) nach ECTS.
[3] Form der Prüfungsleistung (PL): KL – Klausur, MP – mündliche Prüfung, R – schriftlich ausgearbeitetes Referat, HA – Hausarbeit, PA – Projektarbeit, B - Bericht, PF – Portfolio.
[4] Blue Sciences: Bericht als Prüfungsleistung (Note: „bestanden“ oder „nicht bestanden“).
[5] Blue Sciences (Exkursion): Bericht als Prüfungsleistung (Note: „bestanden“ oder „nicht bestanden“).

3.3.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 3.4 Ship and Maritime Technology		6	KL, HA o. R
3.4.1 Ship and Maritime Technology	4		
3.4.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 3.5 Maritime Human Resources		6	KL + PR
3.5.1 Maritime Human Resources	4		
3.5.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 4.1 Chartering and Agency Practice		6	KL o. R
4.1.1 Chartering and Agency Practice	4		
4.1.1 Modulbezogene Übung	1		
Modul 4.2 Maritime Logistics		6	R + PR o. KL
4.2.1 Maritime Logistics	4		
4.2.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 4.3 Wahlmodul Import Minor 3		6	
4.3.1 Import Minor 3	4		HA, KL o. PF
4.3.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 4.4 Marine Insurance and Large Casualty Handling		6	KL, HA o. PF
4.4.1 Marine Insurance and Large Casualty Handling	4		
4.4.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 4.5 Shipping Law and Environmental Liability		6	KL o. PF
4.5.1 Shipping Law and Environmental Liability	4		
4.5.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 5.1 Practical Semester		24	B o. PF
5.1.1 Practical Semester			
5.1.2 Modulbezogene Übung			
Modul 5.2 Practical Semester Preparation and Evaluation		6	PF
5.2.1 Practical Semester Preparation and Evaluation	4		
5.2.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 6.1 Ship Finance and Shipbuilding Contracts		6	KL, R, HA o. PF
6.1.1 Ship Finance and Shipbuilding Contracts	4		
6.2.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 6.2 Maritime Arbitration		6	KL, HA o. PF
6.2.1 Maritime Arbitration	4		
6.2.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 6.3 Elective I		6	
6.3.1 Elective 1 – Lehrveranstaltung	4		
6.3.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 6.4 Maritime Research		6	B o. PF
6.4.1 Maritime Research	4		
6.4.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 6.5 Fleet Management		6	KL, HA o. PF
6.5.1 Fleet Management	4		
6.5.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 7.1 Management Systems		6	KL o. HA

7.1.1 Management Systems	4		
7.1.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 7.2 Elective II		6	
7.2.1 Elective II – Lehrveranstaltung	4		
7.2.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 7.3 Elective III		6	
7.3.1 Elective III – Lehrveranstaltung	4		
7.3.2 Modulbezogene Übung	1		
7.4. Bachelor Thesis		12	Bachelorthesis + Kolloquium
7.4.1 Bachelor Thesis Seminar	4		
SUMME	**148**	**210**	
Angebot der Wahl- und Wahlpflichtmodule[6]			
Modul 2.6 Import Minor 1: Tanker Shipping		6	KL o. R
2.6.1 Tanker Shipping	4		
2.6.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 3.6 Import Minor 2: Dangerous Cargo		6	KL o. PF
3.6.1 Dangerous Cargo	4		
3.6.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 4.6 Import Minor 3: Dry Cargo Operations		6	HA o. KL o. PF
4.6.1 Dry Cargo Operations	4		
4.6.2 Modulbezogene Übung	1		
Elective I			
6.6. Passenger Ships		(6)	PF o. KL o. MP
6.6.1. Passenger Ships	(4)		
6.6.2 Modulbezogene Übung	(1)		
6.7 Project Cargo / Heavy Lift		(6)	PF o. KL o. MP
6.7.1 Project Cargo / Heavy Lift	(4)		
6.7.2 Modulbezogene Übung	(1)		
6.8 Deutsches Seeschifffahrtsrecht		(6)	PF o. KL o. MP
6.8.1 Deutsches Seeschifffahrtsrecht	(4)		
6.8.2 Modulbezogene Übung	(1)		
Elective II			
7.5 Digitalisation of Maritime Affairs		(6)	PF o. KL o. MP
7.5.1 Digitalisation of Maritime Affairs	(4)		
7.5.2 Modulbezogene Übung	(1)		
7.6 Offshore Shipping			PF o. KL o. MP
7.6.1 Offshore Shipping	(4)		
7.6.2 Modulbezogene Übung	(1)		
7.7 International Law of the Sea		(6)	PF o. KL o. MP
7.7.1 International Law of the Sea	(4)		
7.7.2 Modulbezogene Übung	(1)		
Elective III			
7.8 Shipping Management and Organization		(6)	PF o. KL o. MP
7.8.1 Shipping Management and Organization	(4)		
7.8.2 Modulbezogene Übung	(1)		
7.9 Specific Topics of Shipping		(6)	PF o. KL o. MP

[6] Eine Aktualisierung der Angebote ist vorbehalten. Das aktuelle Angebot wird rechtzeitig vor Beginn der Lehrveranstaltungen bekannt gemacht.

7.9.1 Specific Topics of Shipping	(4)		
7.9.2 Modulbezogene Übung	(1)		
7.10 Special Topics in Maritime Law		(6)	PF o. KL o. MP
7.10.1 Special Topics in Maritime Law	(4)		
7.10.2 Modulbezogene Übung	(1)		