

## Diplom-Wirtschaftsingenieur für Seeverkehr (Nautik)

### Die Inhalte

Das Nautikstudium soll den Absolventen in erster Linie zum Einstieg in die Tätigkeit als nautischer Schiffsoffizier und Kapitän qualifizieren. Da Nautiker erfahrungsgemäß nach einigen Jahren Seefahrt in Landberufe überwechseln, enthält das Nautikstudium einen Studienanteil maritimes Management.

Im Gegensatz zu den Nautikstudiengängen in Leer, Elsfleth, Flensburg und Warnemünde liegen die Studienschwerpunkte an der Hochschule Bremen mehr im betriebswirtschaftlichen Bereich, während an den genannten Standorten eine starke technische Ausprägung des Nautikstudiums existiert.

Das Studium gliedert sich in das Grundstudium, das nach einem praktischen Studiensemester und zwei theoretischen Studiensemestern mit der Diplom-Vorprüfung abschließt, und das Hauptstudium, das mit der Diplomprüfung abschließt und innerhalb dessen ein weiteres praktisches Studiensemester abzuleisten ist. Die Gesamtdauer der praktischen Studienzeiten beträgt 52 Wochen.

Der zeitliche Gesamtumfang des Studiums der für den erfolgreichen Abschluss des Studiums erforderlichen Lehrveranstaltungen im Pflicht- und Wahlpflichtbereich einschließlich der Lehrveranstaltungen zur Vorbereitung und Begleitung des praktischen Studiensemesters beträgt höchstens 150 Semesterwochenstunden.

Die Lehrveranstaltungen werden in deutscher Sprache gehalten. Im Hauptstudium kann auch die englische Sprache verwandt werden.

## Diplom-Wirtschaftsingenieur für Seeverkehr (Nautik)

### Die Perspektiven

#### Tätigkeitsbereiche:

- Nautischer Schiffsoffizier
- Kapitän
- Lotse
- Reedereiinspektion
- Stauereiinspektion
- Maritimes Consulting
- Gehobener Dienst in der Schifffahrtsverwaltung der Küstenländer und des Bundes
- Im- und Exporteure
- Hafенagenten
- Besichtiger
- Havariesachverständige
- Erst- und Rückversicherer
- Expeditionen / Lagerbetriebe
- Hersteller maritimer Software

Achtung: Irrtümer und Änderungen vorbehalten.  
Aktuelle Informationen erhalten Sie auf unserer Homepage.



### Fakultät 5: Diplom-Wirtschaftsingenieur für Seeverkehr (Nautik)

## Diplom-Wirtschaftsingenieur für Seeverkehr (Nautik)

Die Daten

### Zulassungsvoraussetzungen:

- Allgemeine Hochschulreife (Abitur) oder Fachhochschulreife oder Einstufungsprüfung / Sonderzulassung

### Studienbeginn:

- Wintersemester  
Bewerbungsschluss:
  - spätestens 15.07.

### Studiendauer:

- 8 Semester einschließlich Diplomprüfung
- Grundstudium: 3 Semester (einschl. 1 Praxissemester)\*
- Hauptstudium: 5 Semester (einschl. 1 Praxissemester)\*

### Studienabschluss:

- „Diplom-Wirtschaftsingenieur f. Seeverkehr (FH)“
- „Diplom-Wirtschaftsingenieurin f. Seeverkehr (FH)“

### Kontakt:

- *Fragen zum Studieninhalt:*  
Studiengangbeauftragter: Prof. Capt. Peter Irminger  
Fakultät 5  
Werderstraße 73, D-28199 Bremen  
Tel.: (0421) 59 05 - 4601; Fax: (0421) 59 05 - 4599  
E-Mail: Peter.Irminger@hs-bremen.de  
www.nautik.hs-bremen.de

- *Fragen zur Bewerbung und Zulassung:*  
Stefan Boelmans, Immatrikulations- und Prüfungsamt,  
Werderstraße 73, D-28199 Bremen, Raum A 115  
Tel.: (0421) 59 05 - 4104; Fax: (0421) 59 05 - 4140  
E-Mail: Stefan.Boelmans@hs-bremen.de

## Diplom-Wirtschaftsingenieur für Seeverkehr (Nautik)

Das Programm

### Grundstudium (1. bis 3. Semester)

Mathematik, Informatik, Mechanik und Festigkeitslehre, Thermodynamik, Elektrotechnik, Meteorologie (Wetter- und Meereskunde), Gefahrgutchemie, Schiffsbetriebstechnik, Soziologie, Psychologie, Nautisches Englisch, Rechtliche Grundlagen, Einführung in wissenschaftliches Arbeiten, Schiffbau, Schiffsbetriebsstatik, Navigation I

1. Sem. = 1. Praxissemester \*

### Diplomvorprüfung

### Hauptstudium (4. bis 8. Semester)

Navigation II, Meteorologie (Seewetter), Wachdienst, Manövrieren, Systemüberwachung, Maritimes Englisch, Simulatorübungen (Radar, Schiffsführung), Allgemeine Ladungstechnik, Gefährliche Ladungen, Tankschiffahrt, Seehandelsrecht, Gesundheitspflege, Notfallmanagement, Personalführung, Verwaltung und Umweltschutz, Telekommunikation (Allg. Betriebszeugnis), Maritimes Management

6. Sem. = 2. Praxissemester \*

### Diplomprüfung (8. Semester)

\*) Die international geforderte Praxisleistung von insgesamt 12 Monaten Dauer (1. Semester und 6. Semester) können alternativ auch durch das Vorliegen der abgeschlossenen Berufsausbildung zum Schiffsmechaniker oder der Ausbildung zum Offi-

ziersassistent (gem. Schiffsoffiziersausbildung) erbracht werden. In diesem Fall verkürzt sich die Studiendauer auf sechs Semester Theoriestudium einschließlich Diplomprüfung. Die bislang vorgeschriebene abgeschlossene Berufsausbildung zum

Schiffsmechaniker oder die Ausbildung zum Offiziersassistent (gem. Schiffsoffiziersausbildungsverordnung) entfallen als verbindliche Eingangsvoraussetzung zum Studium.

### Partnerhochschulen:

Mit Hochschulen in folgenden Ländern unterhält der Studiengang Kooperationsverträge:

- Schottland
- Dänemark
- Finnland
- Schweden
- Russland
- Lettland
- Polen
- Türkei
- Philippinen