

## **Bachelorprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den Internationalen Studiengang Shipping and Chartering (Fachspezifischer Teil)**

Vom 26. Mai 2009

Die Rektorin der Hochschule Bremen hat am 13. Oktober 2009 gemäß § 110 Absatz 3 des Bremischen Hochschulgesetzes (BremHG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 9. Mai 2007 (Brem. GBl. S. 339) den fachspezifischen Teil der Bachelorprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den Internationalen Studiengang Shipping and Chartering in der nachstehenden Fassung genehmigt.

Soweit in dieser Ordnung nichts anderes geregelt ist, gilt der Allgemeine Teil der Bachelorprüfungsordnungen der Hochschule Bremen vom 26. Januar 2004 (Brem. ABl. S. 457) (AT-BPO), der zuletzt durch Ordnung vom 29. April 2008 (Brem. ABl. S. 303) geändert wurde, in der jeweils gültigen Fassung.

### **Inhaltsübersicht**

§ 1 Regelstudienzeit, Studienaufbau und Studienumfang

§ 2 Praktisches Studiensemester

§ 3 Prüfungs- und Studienleistungen

§ 4 Bachelorthesis und Kolloquium

§ 5 Gesamtnote der Bachelorprüfung

§ 6 Bachelorgrad

§ 7 Inkrafttreten

Anlage 1: Prüfungs- und Studienleistungen der Bachelorprüfung

§ 1

### **Regelstudienzeit, Studienaufbau und Studienumfang**

(1) Die Regelstudienzeit beträgt sieben Semester. Sie beinhaltet ein praktisches Studiensemester, die Bachelorarbeit und das Kolloquium.

(2) Voraussetzungen zur Teilnahme an bestimmten Modulen ergeben sich aus Anlage 1.

(3) Mindestens ein Semester ist nach Maßgabe des § 2 im Ausland zu verbringen.

(4) Der für den erfolgreichen Abschluss des Studiums erforderliche Umfang des Studiums beträgt 210 Leistungspunkte.

§ 2

### **Praktisches Studiensemester**

(1) Das praktische Studiensemester findet im fünften Semester statt. Es dauert mindestens zwanzig Wochen. Das praktische Studiensemester wird im Ausland absolviert.

(2) Der Beginn des praktischen Studiensemesters setzt den erfolgreichen Abschluss von mindestens 17 Modulen aus den ersten vier Semestern (Module 1.1. bis 4.5.) voraus.

(3) In besonders begründeten Ausnahmefällen kann das praktische Studiensemester auf Antrag an den Prüfungsausschuss im Inland abgeleistet werden. In diesem Fall ist mindestens ein Semester, in der Regel das sechste Semester, an einer Partnerhochschule im Ausland zu verbringen. Der Mindestumfang

der nach Maßgabe der örtlichen Bestimmungen zu erbringenden Prüfungs- und Studienleistungen beträgt 30 Leistungspunkte.

(4) Während des praktischen Studiensemesters sollen die Studierenden Aufgaben in mindestens einem der folgenden Bereiche wahrnehmen:

1. Chartering/Operating,
2. Controlling/Accounting,
3. Claims Department/Ship Management oder vergleichbarer Bereich.

Für das praktische Studiensemester kommen insbesondere Reedereien, Versicherungen, Maklereien, Schifffahrts- und Hafenagenturen, Seehafenspeditionen, Marine Consultants, Im- und Exporteure, Commodity Trader, Lagerhausgesellschaften, Klassifikationsgesellschaften sowie Unternehmen der Logistikwirtschaft in Betracht.

§ 3

### **Prüfungs- und Studienleistungen**

(1) Anzahl und Form der abzulegenden Modulprüfungen regelt Anlage 1. Die Prüfungsleistungen werden in den in § 7 Absatz 2 AT-BPO genannten Formen erbracht.

(2) Die Prüflinge können für Hausarbeiten und Projektarbeiten Themen vorschlagen. Alle Prüfungsleistungen nach Absatz 1 mit Ausnahme der Klausur können durch eine Gruppe von Studierenden in Zusammenarbeit erbracht werden. Der Umfang der Projektarbeit und deren Dauer werden durch den Lehrenden oder die Lehrende zu Beginn einer Lehrveranstaltung bekannt gegeben.

(3) Anzahl, Art und Umfang der in Modulen zu erbringenden Studienleistungen regelt Anlage 1.

§ 4

### **Bachelorthesis und Kolloquium**

(1) Die Bachelorprüfung besteht aus den Modulprüfungen, der Bachelorthesis und dem Kolloquium, in dem die Bachelorarbeit zu verteidigen ist.

(2) Zur Bachelorthesis kann nur zugelassen werden, wer 180 Leistungspunkte erworben hat.

(3) Das Thema der Bachelorthesis kann im ersten Drittel der Bearbeitungszeit einmal ohne Anrechnung eines Prüfungsversuchs zurückgegeben werden.

(4) Der schriftliche Teil der Bachelorthesis ist in englischer Sprache abzufassen und in mindestens vier maschinengeschriebenen, gebundenen Exemplaren und in Form eines Datenträgers abzuliefern.

(5) Die Frist zur Bearbeitung der Bachelorthesis beträgt 9 Wochen.

(6) Die Bachelorthesis wird mit einem Kolloquium zum Thema der Arbeit abgeschlossen. Das Kolloquium kann nur durchgeführt werden, wenn der schriftliche Teil der Bachelorthesis mindestens mit „ausreichend“ (4,0) bewertet wurde.

## § 5

**Gesamtnote der Bachelorprüfung**

Die Gesamtnote der Bachelorprüfung errechnet sich zu 80 % aus dem Durchschnitt der Noten der Module 1.1. bis 4.5 sowie 6.1 bis 7.3., zu 15 % aus der Note des schriftlichen Teils der Bachelorthesis und zu 5 % aus der Note des Kolloquiums.

## § 6

**Bachelorgrad**

Nach bestandener Bachelorprüfung verleiht die Hochschule den Grad „Bachelor of Arts“.

## § 7

**Inkrafttreten**

Diese Prüfungsordnung tritt mit Wirkung vom 1. September 2006 in Kraft.

Bremen, den 13. Oktober 2009

Die Rektorin der  
Hochschule Bremen

**Anlage 1: Prüfungs- und Studienleistungen der Bachelorprüfung**

<b>Modul</b>	<b>SWS<sup>1</sup></b>	<b>Cre- dits<sup>2</sup></b>	<b>Teilnahmevor- aussetzung<sup>3</sup></b>	<b>Prüfungsleistung<sup>4</sup>/ Studienleistung<sup>5</sup></b>
<b>Modul 1.1</b>		6		
1.1.1. General Accounting	4			KL
1.1.2. Modulbezogene Übung	1			SL
<b>Modul 1.2</b>		6		
1.2.1. Principles of Maritime Economics	4			KL
1.2.2. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 1.3</b>		6		
1.3.1. Organisational Behaviour & Design	4			PA
1.3.2. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 1.4</b>		6		
1.4.1. Mathematics	4			KL
1.4.2. Modulbezogene Übung	1			Übungsaufgaben
<b>Modul 1.5<sup>6</sup></b>		6		
1.5.1. Law Basics and Business Law	4			KL
1.5.2. Modulbezogene Übung	1			Übungsaufgaben
<b>Modul 2.1</b>		6		
2.1.1. Shipping English	4			KL + HA
<b>Modul 2.2</b>		6		
2.2.1. Principles of Psychology and Social Behaviour	4			MP
2.2.2. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 2.3<sup>6</sup></b>		6		
2.3.1. Statistical Modelling	4			KL
2.3.2. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 2.4</b>		6		
2.4.1. International Trade Law	4			KL
2.4.2. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 2.5</b>		6		
2.5.1. Maritime Technology	4			KL
2.5.2. Modulbezogene Übung	1			SL
<b>Modul 3.1</b>		6	2.3 und 2.4	
3.1.1. Law of Carriage of Goods by Sea	4			KL
3.1.2. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 3.2</b>		6		
3.2.1. Emergency Management/ Media Response	4			KL
3.2.2. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 3.3</b>		6		
3.3.1. Ship Finance and Ship-Building	4			KL

Modul	SWS <sup>1</sup>	Credits <sup>2</sup>	Teilnahmevoraussetzung <sup>3</sup>	Prüfungsleistung <sup>4</sup> / Studienleistung <sup>5</sup>
Contracts				
3.3.2. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 3.4</b>		6		
3.4.1. Ship Technology	4			KL
3.4.2. Modulbezogene Übung	1			SL
<b>Modul 3.5</b>		6		
3.5.1. Ship Accounting	4			KL
3.5.2. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 4.1</b>		6	2.3 und 2.4	
4.1.1. Chartering and Agency Law	4			KL
4.1.2. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 4.2</b>		6		
4.2.1. Dangerous Goods	4			KL
4.2.2. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 4.3</b>		6		
4.3.1. International Insurance Law and Practise	4			KL
4.3.2. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 4.4</b>		6	2.3 und 2.4	
4.4.1. Multimodal Transport Law	4			KL
4.4.2. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 4.5</b>		6		
4.5.1. Chartering Practise, Commodity Practise and Logistics	4			KL
4.5.2. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 5.1 Praxisvorbereitung</b>		6	17 Module aus 1.1 bis 4.5	
5.1.1. Praxisvorbereitung	4			R*
5.1.2. Modulbezogene Übung	1			SL
<b>Modul 5.2 Praxissemester</b>		6	17 Module aus 1.1 bis 4.5, 5.1	SL
Chartering/ Operating				
<b>Modul 5.3 Praxissemester</b>		6	17 Module aus 1.1 bis 4.5, 5.1	
Controlling/ Accounting				
<b>Modul 5.4 Praxissemester</b>		6	17 Module aus 1.1 bis 4.5, 5.1	
Claims Department/ Ship Management				
<b>Modul 5.5 Praxisnachbereitung</b>		6	17 Module aus 1.1 bis 4.5; 5.1 bis 5.4	

Modul	SWS <sup>1</sup>	Credits <sup>2</sup>	Teilnahmevoraussetzung <sup>3</sup>	Prüfungsleistung <sup>4</sup> / Studienleistung <sup>5</sup>
5.5.1. Praxisnachbereitung	4			R*
5.5.2. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 6.1</b>		6	2.3 und 2.4	
6.1.1. Large Casualty Handling	4			R + HA
6.1.2. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 6.2</b>		6	2.3 und 2.4	
6.2.1. Charter Disputes	2			R + HA
6.2.2. Charter Disputes	2			
6.2.3. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 6.3</b>		6		
6.3.1. Maritime English Proficiency	4		2.1	R + HA
<b>Modul 6.4</b>		6	2.3 und 2.4	
6.4.1. Cargo Claims	2			KL oder R
6.4.2. Cargo Claims	2			
6.4.3. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 6.5</b>		6		
6.5.1. Negotiation Skills	2			MP
6.5.2. Negotiation Skills	2			
6.5.3. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 7.1 WPM 1</b>		6		
7.1.1. Wahlpflichtmodul 1, Lehrveranstaltung 1	4			KL oder MP oder R
7.1.2. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 7.2 WPM 2</b>		6		
7.2.1. Wahlpflichtmodul 2, Lehrveranstaltung 1	4			KL oder MP oder R
7.2.2. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 7.3 WPM 3</b>		6		
7.3.1. Wahlpflichtmodul 3, Lehrveranstaltung 1	4			KL oder MP oder R
7.3.2. Modulbezogene Übung	1			
<b>Modul 7.4 Bachelorthesis</b>		6		Bachelorthesis + Kolloquium
7.4.1. Bachelorthesis	4			
<b>Modul 7.5 Bachelorthesis</b>		6		
<b>Summe</b>	152	210		
<b>Wahlpflichtmodule 7. Semester:</b>				
<b>Modulkatalog für das Wahlpflichtmodul 1</b>				
<b>Modul 7.6</b>		6*		
7.6.1. Ship Administration and Environmental Law	4*			KL oder MP oder R

Modul	SWS <sup>1</sup>	Credits <sup>2</sup>	Teilnahmevoraussetzung <sup>3</sup>	Prüfungsleistung <sup>4</sup> / Studienleistung <sup>5</sup>
7.6.2. Modulbezogene Übung	1*			
<b>Modul 7.7</b>		6*		
7.7.1. Quality Management in Shipping	4*			KL oder MP oder R
7.7.2. Modulbezogene Übung	1*			
<b>Modul 7.8</b>		6*		
7.8.1. Business English	4*			KL oder MP oder R
<b>Modulkatalog für das Wahlpflichtmodul 2</b>				
<b>Modul 7.9</b>		6*		
7.9.1. Organisation and Management of Shipping Companies	4*			KL oder MP oder R
7.9.2. Modulbezogene Übung	1*			
<b>Modul 7.10</b>		6*		
7.10.1. Starting your own Company (Unternehmensgründung)	4*			KL oder MP oder R
7.10.2. Modulbezogene Übung	1*			
<b>Modul 7.11</b>		6*		
7.11.1. Project Management	4*			KL oder MP oder R
7.11.2. Modulbezogene Übung	1*			
<b>Modulkatalog für das Wahlpflichtmodul 3</b>				
<b>Modul 7.12</b>		6*		
7.12.1. Tanker Operations	4*			KL oder MP oder R
7.12.2. Modulbezogene Übung	1*			
<b>Modul 7.13</b>		6*		
7.13.1. Project and Heavy Lift Cargo	4*			KL oder MP oder R
7.13.2. Modulbezogene Übung	1*			
<b>Modul 7.14</b>		6*		
7.14.1. Staff Management and Crewing	4*			KL oder MP oder R
7.14.2. Modulbezogene Übung	1*			

<sup>1</sup> Zahl der Semesterwochenstunden Präsenzstudium.

<sup>2</sup> Leistungspunkte (Credits) nach ECTS.

<sup>3</sup> Die Anmeldung zum Modul ist nur möglich, wenn die angegebenen Module erfolgreich absolviert wurden.

<sup>4</sup> Form der Prüfungsleistung: KL – Klausur, MP – mündliche Prüfung, Kolloquium, R – schriftlich ausgearbeitetes Referat\*, HA – Hausarbeit, PA - Projektarbeit. \* = Die Referate in den Modulen 5.1 und 5.5 werden mit „bestanden“ oder „nicht bestanden“ bewertet.

<sup>5</sup> SL – Studienleistung: Übungsaufgaben und Praxissemester.

<sup>6</sup> Für Studierende, welche das Studium zu Beginn des Wintersemesters 2006/ 07 oder später, jedoch vor Beginn des Wintersemesters 2009/ 10 aufgenommen haben, findet das Modul „Law Basics and Business Law“ als Modul 2.3 im zweiten Semester statt; das Modul „Statistical Modelling“ findet als Modul 1.5 im ersten Semester statt.