



Abriss?

Neubau?

Sanieren?

Experimente liefern hilfreiche Erkenntnisse und schonen die Kassen

Belastungsversuche ermöglichen tiefere Einblicke in Bauwerke und geben Auskunft über den tatsächlichen Zustand des Bauwerks.

Gute Gründe für einen BELFA-Einsatz

- Zulässige Verkehrslasten ermitteln
 - Nutzungsdauer verlängern
 - Sanierungsbedarf feststellen
 - Einschränkungen aufheben
- auch wenn keine Unterlagen vorhanden sind!

BELFA einzusetzen bedeutet

- kurze Sperrzeiten
- unmittelbares Ergebnis
- objektiv und risikolos prüfen
- Planungssicherheit gewinnen

BELFA wurde durch die Forschungsgruppe BELFA entwickelt, gefördert vom Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF), Bonn.

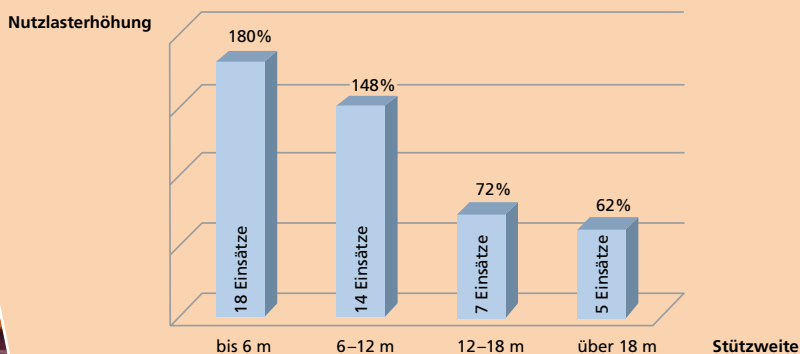
Die Einsatzbereiche und Fahrzeugdaten

- Brücken (bis 18 m Stützweite) inkl. Widerlager und Gründung
 - Abwasserkanäle
 - Ingenieurbauten, z. B. Dachbinder, Industriefußböden, Pfähle, ...
-
- Gesamtzuglänge eingefahren: 22,5 m; ausgefahren: 35,5 m
 - Abstützung (Pratzenabstand): 6,0 bis 18,0 m
 - Maximale Versuchslast: 1.500 kN (BK 60)



„Es sah schlimmer aus als es ist“

Bisher wurden mehr als 60 Brücken aus Beton, Stahl- und Spannbeton oder Mauerwerk erfolgreich im In- und Ausland mit dem BELFA getestet. Fazit: lange nicht alles, was bröckelt, bröselnd und nach Abriss aussieht, ist wirklich hinfällig. Die Brücken sind meist deutlich belastbarer als gedacht.



Fragen über Fragen

Wie viel kostet ein Einsatz?

Die Gesamtleistung besteht aus Fahrzeug- und Messkosten.

Wir unterbreiten Ihnen gerne einen individuellen Kostenvoranschlag.

Sind Belastungsversuche an Straßenbrücken erlaubt?

Ja, Experimente dürfen statische Berechnungen ergänzen.

Das BMVBW hat für BELFA Anwendungsbedingungen festgelegt.

Wie läuft ein Einsatz ab?

Bauwerk und Aufgabe analysieren, Versuche planen und durchführen, Ergebnisse auswerten und dokumentieren.

Weitere Informationen im Internet und persönlich von uns!



Hochschule Bremen / IFES – Institut für Experimentelle Statik
Neustadtswall 30 / 28199 Bremen / E-Mail: ifes@hs-bremen.de
Telefon (04 21) 59 05 - 23 45 / Telefax (04 21) 59 05 - 23 16

