

An:  
Prof. Dr. Uwe Apel (PERSÖNLICH)

**Prof. Dr. Peter Schmidt**

**Jutta Schmidt**

**Astrid Kurzeja-Christinck**

Johanne-Kippenberg-Weg 12

28213 Bremen

Tel.: 0421 32285681

Fax 03212 - 1385260

**markt.forschung.kultur gbr**

[evasys@markt-forschung-kultur.de](mailto:evasys@markt-forschung-kultur.de)

[www.markt-forschung-kultur.de](http://www.markt-forschung-kultur.de)

Auswertungsbericht Ihrer Lehrveranstaltung(en)

Sehr geehrter Herr Prof. Dr. Apel,

In der Anlage erhalten Sie die den automatisierten EvaSys-Report der Lehrveranstaltungsevaluation zur Veranstaltung "Aero Engine Design" mit der Kennung M 007

Fragebogen: V 14\_dt  
Periode: WS 17/18  
Fak./Bereich: Fak 5 Maschb.  
Studiengang: AT  
Semester: 2

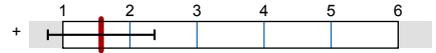
Gemäß der Evaluationsordnung der Hochschule Bremen erhält die Studiendekanin bzw. der Studiendekan eine Kopie dieses Reports nach Abschluss der laufenden Semesterevaluation.

Mit freundlichen Grüßen  
Ihr EvaSys-Team



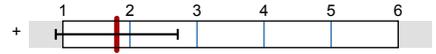
Globalwerte

1. Organisation (Skalenbreite: 6)



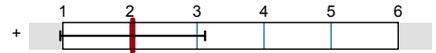
mw=1,57  
s=0,8

2. Lernziele, Didaktik und Methodik (Skalenbreite: 6)



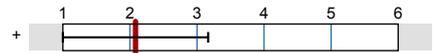
mw=1,8  
s=0,91

3. Eigenes Lernverhalten und Arbeitsbelastung (Skalenbreite: 6)



mw=2,04  
s=1,08

Gesamtzufriedenheit (Skalenbreite: 6)

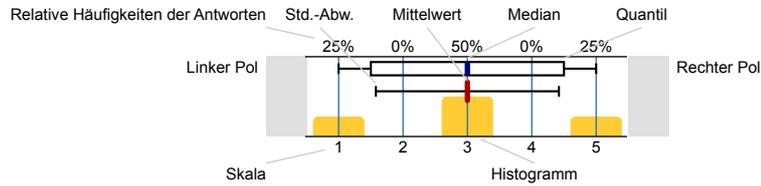


mw=2,08  
s=1,08

Auswertungsteil der geschlossenen Fragen

Legende

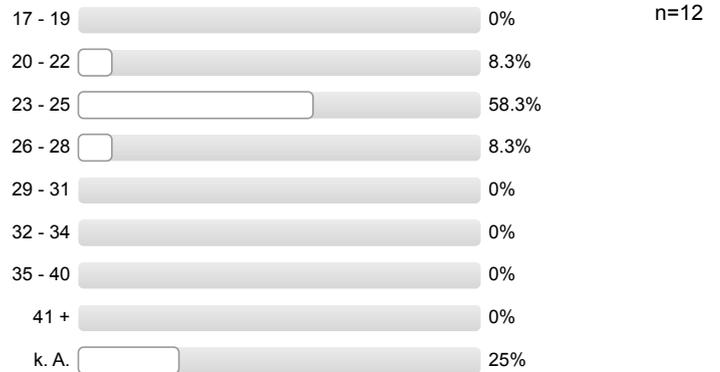
Fragestext



n=Anzahl  
 mw=Mittelwert  
 md=Median  
 s=Std.-Abw.  
 E.=Enthaltung

Allgemeine Angaben

Altersgruppe (vollendetes Lebensjahr)



Geschlecht

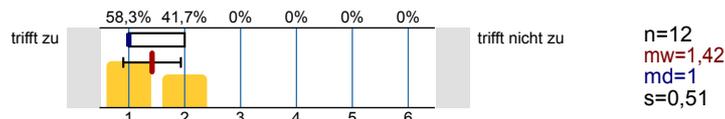


Exchange student

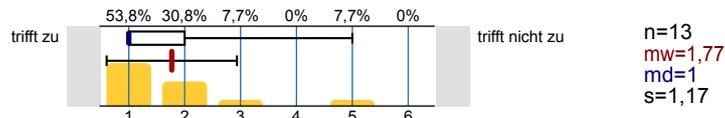


1. Organisation

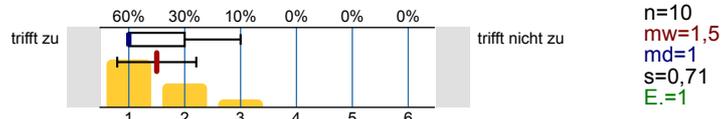
Informationen über Organisatorisches sind ausreichend



Leistungs- und Prüfungsanforderungen werden transparent gemacht

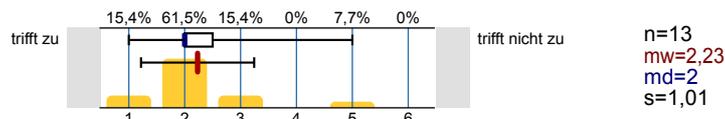


Die Inhalte der Lehrveranstaltung entsprechen im Wesentlichen den Inhalten der Modulbeschreibung

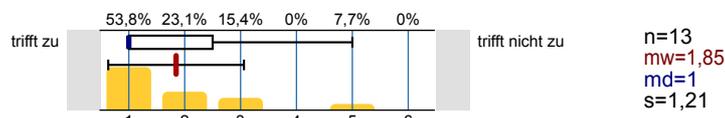


2. Lernziele, Didaktik und Methodik

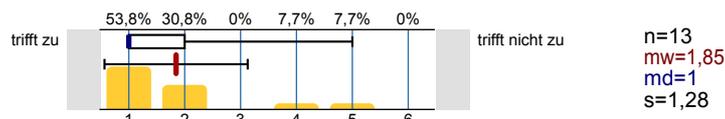
Meine Vorkenntnisse reichen aus, der Lehrveranstaltung zu folgen



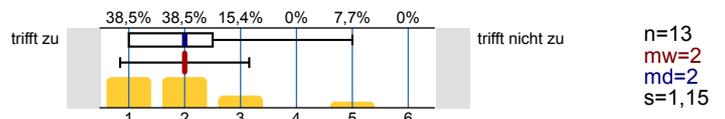
Die Ausbildungsziele der Veranstaltung sind klar



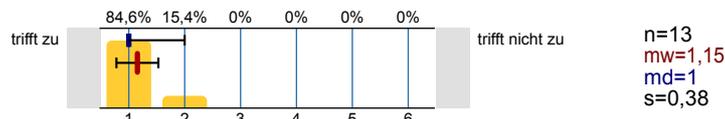
Die Veranstaltung hat eine klar erkennbare Konzeption ("roter Faden")



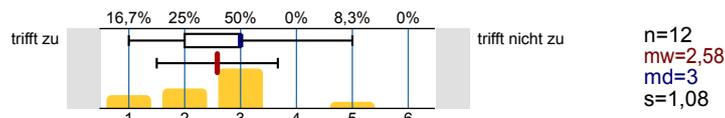
Die Veranstaltung unterstützt mich dabei, mir die Inhalte anzueignen



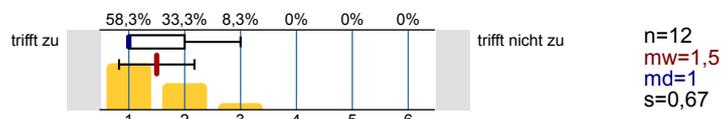
Auf Fragen und Verständnisschwierigkeiten der Studierenden wird angemessen eingegangen



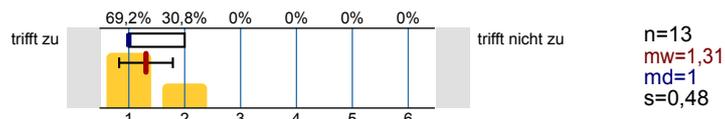
Begleitmaterialien und Angebote sind hilfreich



Eine gute Grundlage für das Selbststudium ergibt sich durch studienbegleitende Übungen, Angebote, Rücksprachen etc.

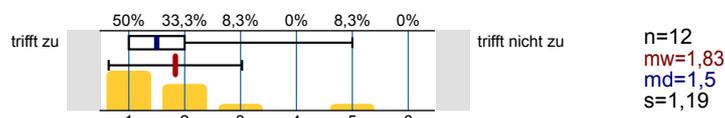


Der Zusammenhang zum Ziel des Studiums wird deutlich

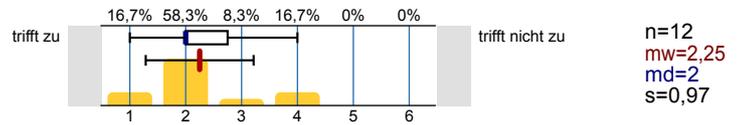


3. Eigenes Lernverhalten und Arbeitsbelastung

Die Veranstaltung hat mich angeregt, mich mit den Inhalten zu beschäftigen

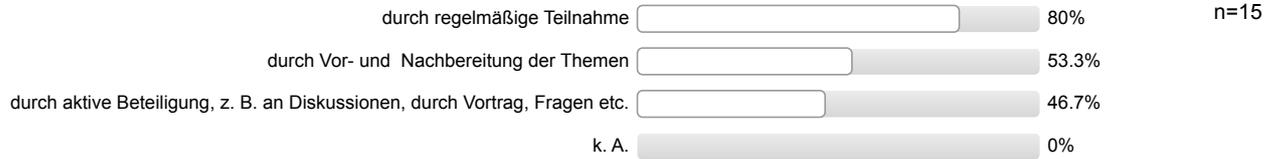


Mein Aufwand für das Selbststudium (inkl. Vor- und Nachbereitung, Erbringung von Prüfungsleistungen ...) ist angemessen



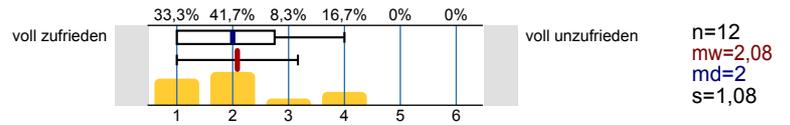
Beteiligung

In welcher Form erfolgt eine Beteiligung an der Lehrveranstaltung (Mehrfachnennungen möglich)



Gesamtzufriedenheit

Alles in allem: Wie zufrieden sind Sie mit dieser Lehrveranstaltung?



# Profillinie

Teilbereich: Fak 5 Maschb.  
 Name der/des Lehrenden: Prof. Dr. Uwe Apel  
 Titel der Lehrveranstaltung: Aero Engine Design  
 (Name der Umfrage)

Verwendete Werte in der Profillinie: Mittelwert

## 1. Organisation

Informationen über Organisatorisches sind ausreichend	trifft zu		trifft nicht zu	n=12	mw=1,42	md=1,00	s=0,51
Leistungs- und Prüfungsanforderungen werden transparent gemacht	trifft zu		trifft nicht zu	n=13	mw=1,77	md=1,00	s=1,17
Die Inhalte der Lehrveranstaltung entsprechen im Wesentlichen den Inhalten der Modulbeschreibung	trifft zu		trifft nicht zu	n=10	mw=1,50	md=1,00	s=0,71

## 2. Lernziele, Didaktik und Methodik

Meine Vorkenntnisse reichen aus, der Lehrveranstaltung zu folgen	trifft zu		trifft nicht zu	n=13	mw=2,23	md=2,00	s=1,01
Die Ausbildungsziele der Veranstaltung sind klar	trifft zu		trifft nicht zu	n=13	mw=1,85	md=1,00	s=1,21
Die Veranstaltung hat eine klar erkennbare Konzeption ("roter Faden")	trifft zu		trifft nicht zu	n=13	mw=1,85	md=1,00	s=1,28
Die Veranstaltung unterstützt mich dabei, mir die Inhalte anzueignen	trifft zu		trifft nicht zu	n=13	mw=2,00	md=2,00	s=1,15
Auf Fragen und Verständnisschwierigkeiten der Studierenden wird angemessen eingegangen	trifft zu		trifft nicht zu	n=13	mw=1,15	md=1,00	s=0,38
Begleitmaterialien und Angebote sind hilfreich	trifft zu		trifft nicht zu	n=12	mw=2,58	md=3,00	s=1,08
Eine gute Grundlage für das Selbststudium ergibt sich durch studienbegleitende Übungen, Angebote, Rücksprachen etc.	trifft zu		trifft nicht zu	n=12	mw=1,50	md=1,00	s=0,67
Der Zusammenhang zum Ziel des Studiums wird deutlich	trifft zu		trifft nicht zu	n=13	mw=1,31	md=1,00	s=0,48

## 3. Eigenes Lernverhalten und Arbeitsbelastung

Die Veranstaltung hat mich angeregt, mich mit den Inhalten zu beschäftigen	trifft zu		trifft nicht zu	n=12	mw=1,83	md=1,50	s=1,19
Mein Aufwand für das Selbststudium (inkl. Vor- und Nachbereitung, Erbringung von Prüfungsleistungen ...) ist angemessen	trifft zu		trifft nicht zu	n=12	mw=2,25	md=2,00	s=0,97

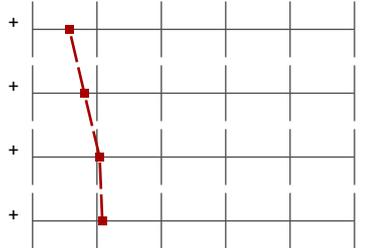
## Gesamtzufriedenheit

Alles in allem: Wie zufrieden sind Sie mit dieser Lehrveranstaltung?	voll zufrieden		voll unzufrieden	n=12	mw=2,08	md=2,00	s=1,08
--	----------------	--	------------------	------	---------	---------	--------

# Profillinie für Indikatoren

Teilbereich: Fak 5 Maschb.  
 Name der/des Lehrenden: Prof. Dr. Uwe Apel  
 Titel der Lehrveranstaltung: Aero Engine Design  
 (Name der Umfrage)

1. Organisation (Skalenbreite: 6)



mw=1,57

s=0,80

2. Lernziele, Didaktik und Methodik (Skalenbreite: 6)

mw=1,80

s=0,91

3. Eigenes Lernverhalten und Arbeitsbelastung (Skalenbreite: 6)

mw=2,04

s=1,08

Gesamtzufriedenheit (Skalenbreite: 6)

mw=2,08

s=1,08

## Auswertungsteil der offenen Fragen

---

### Auto-Gruppe

Was gefällt Ihnen an der Lehrveranstaltung besonders gut?

- Der Professor erklärt sehr ausführlich und hilfreich bei Fragen von Studenten  
Der projektumfang ist angemessen
- Die Konzepte und die Beispiele sind sehr hilfsbereit und hilft mir das Modul zu verstehen
- Die Vielfältigkeit von Triebwerken, sowie ihre Stärken und Schwächen werden erklärt
- Große Fachkompetenz des Profs
- Inhalt ist sehr interessant und der Zusammenhang mit dem Studium wird deutlich
- Sehr gute Antworten auf Fragen
- Viele Zusatzinformationen die über das Skript hinausgehen

Was sollte geändert werden?

- Ein Skript mit Erklärungen sollte angefertigt werden  
Es sind gefühlt 1000 Formeln in den Folien aber ohne Erklärungen. Es ist sehr viel Arbeit aber der Lerneffekt ist sehr niedrig
- Ein Skript mit Erklärungen, zu den präsentierten Formeln wäre von Vorteil
- Es fehlt der roten Faden zur Auslegung der Turbine. Viel muss selbst erarbeitet werden, was besser erklärt werden kann  
Was genau sind die Eingaben und Resultate, die aus der einzelnen Design cycles werden soll? Leider sehr unklar
- Fehler im Skript
- Im Skript die Quellen von Formeln angeben, sodass der Lehrstoff besser unvoreilhaft ist und bei den Formeln die Erklärung der Vokabeln
- Variablen-Legenden wäre hilfreich
- Vorgehen beim Anwenden der Formel vorführen
- Zusammenlegung der Zusatzskripte zu einem Skript